COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

AUTOROUTE 20
L'URGENCE D'AGIR

L'Île-Perrot, le 21 mai 2021 — La fermeture en urgence du pont de l'Île-aux-Tourtes illustre de manière dramatique l'urgence de compléter le tronçon de 7,3 kilomètres de l'autoroute 20 qui traverse Vaudreuil-Dorion, Pincourt et L'Île-Perrot.

Le pont de l'Île-aux-Tourtes, sur l'autoroute 40 et voisin de l'autoroute 20, est en fin de vie. Les mesures de renforcements du pont ayant été abimées, il est actuellement infranchissable pour une période indéterminée. Cette situation rappelle dramatiquement celle du pont Champlain. Dans le cas présent, le trafic de l'autoroute 40 se trouve directement détourné sur l'autoroute 20 qui est déjà saturée et qui accueille 60 000 véhicules par jour.

« *Cette autoroute fondamentale est parsemée de feux de circulation. C'est comme si on décidait de mettre des lumières sur la métropolitaine à Montréal. C'est une véritable aberration!* » s'insurge le maire de L'Île-Perrot, Pierre Séguin. De fait, il s'agit de la seule autoroute québécoise à quatre voix qui est traversée par des feux de circulation. Ceux-ci sont localisés en plein territoire urbanisé et métropolitain, sur un tronçon de 7,3 km.

Le maire Séguin, s'élève contre la situation qui perdure et empire. « *Non seulement nous devons vivre avec une voie de circulation qui n'a aucun bon sens, mais en plus, ça devient une question de sécurité pour l'ensemble de la région.* »

Il est important de noter qu'il s'agit d'une artère essentielle aux transports québécois, canadiens et nord-américains. Elle reçoit près de 75 % des biens échangés avec l'Ontario et les États-Unis. Mais ce sont les citoyens de la région qui doivent vivre avec les impacts négatifs d'une autoroute mal conçue; à l'image d'un mauvais boulevard urbain. Depuis des décennies, les différents gouvernements du Québec ont promis le parachèvement de ce tronçon aux élus municipaux. Mais sans jamais passer de la parole aux actes. Pour les élus de la région, il est maintenant plus qu'urgent que le gouvernement du Québec corrige cette situation.

Le sens des priorités
Les récentes annonces pour le tunnel de 10 milliards $ entre Lévis et Québec où le prolongement de l'autoroute 35 rend le maire de L'Île-Perrot perplexe. « *Comment justifier ces annonces alors que nous vivons l'enfer sur les abords d'un axe autoroutier essentiel, que le pont de l'autoroute voisine est déjà en fin de vie et qu'il n'y a encore rien d'officiel d'annoncé pour les 7,3 km névralgiques pour la région métropolitaine et nos populations?* »

Engagement

Le maire Pierre Séguin s'engage à travailler avec ses collègues pour accentuer les représentations et les gestes nécessaires à un engagement formel du gouvernement du Québec pour corriger la situation. « *Cette erreur historique a largement dépassé les limites du raisonnable. Dans les années 90, des plans avaient conçus et des engagements pris par Québec. Plus de 25 ans plus tard, nous demandons de nouveaux engagements. Et cette fois-ci, j'espère que nous veillerons, ensemble, à ce qu'ils soient respectés*. »